

308

ALLURE SW | 1,5 BLUEHDI 130 KM S&S
EAT8

CENA

131 000 zł z VAT



WERSJA

109 300 zł z VAT



308 Allure, SW

1,5 BlueHDi 130 KM S&S EAT8

PALIWO

 Diesel

SKRZYNIA BIEGÓW

 Automatyczna

LAKIER I TAPICERKA

2 400 zł



LAKIER



Niebieski magnetyk
+2 400 zł z VAT

TAPICERKA



Tapicerka tkaninowa oxford
mistral
k

WYPOSAŻENIE

19 300 zł

OPCJE



SYSTEMY AUDIO I KOMUNIKACJI

Nawigacja satelitarna peugeot connect nav +
mirror screen + odtwarzacz cd

+4 600 zł z VAT



SYSTEMY AUDIO I KOMUNIKACJI

System peugeot connect sos & assistance

+1 000 zł z VAT

- system awaryjnego połączenia alarmowego w
przypadku kolizji - połączenie usług online nawigacji
peugeot connect nav za pomocą wbudowanej karty sim
zamiast podłączenia kompatybilnego smartfona



BEZPIECZEŃSTWO

Pakiet visiopark 1

+1 300 zł z VAT

- kamera cofania 180° z funkcją rzutowania z góry (top
rear view) - czujniki parkowania tył (dla active) - mirror
screen (dla active)



BEZPIECZEŃSTWO

Reflektory przednie peugeot full led technology

+4 000 zł z VAT

- światła do jazdy dziennej, pozycyjne, mijania i drogowe w technologii led - światła przeciwmgłowe w technologii led - automatyczna regulacja położenia świateł - sportowy design zderzaka przedniego



BEZPIECZEŃSTWO

Alarm

+1 200 zł z VAT

Superzamek centralny; 2 piloty zdalnego sterowania



STYL ZEWNĘTRZNY

Szklany dach panoramiczny cielo

+2 000 zł z VAT

- szklany dach panoramiczny - roleta sterowana elektrycznie - tylna szyba przyciemniana



STYL ZEWNĘTRZNY

Szyby boczne tylne i tylna przyciemniane

+500 zł z VAT



STYL

Felgi aluminiowe 17" rubis

+1 600 zł z VAT



KOMFORT

Pakiet drive assist

+3 100 zł z VAT

- system active safety brake (aeb2) - system ostrzegania przed kolizją - distance alert - adaptacyjny tempomat z funkcją stop (acc stop dla skrzyń automatycznych) - adaptacyjny tempomat z funkcją 30 (acc 30 dla skrzyń manualnych)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (Z VAT)

BEZPIECZEŃSTWO

Czujniki parkowania z tyłu

Reflektory przednie przeciwmgłowe

KOMFORT

Lusterka boczne składane elektrycznie z oświetleniem podłoża przy drzwiach auta

SIEDZENIA


Podtokiecik tylnej kanapy

Dane techniczne

MOC MAKS.

 130 KM

ZUŻYCIE PALIWA W CYKLU MIESZANYM WLTP

 Brak danych

EMISJA CO2 W CYKLU MIESZANYM WLTP

Brak danych

Moc (KM/obr./min)	130 / 3750
Pojemność silnika (cm ³)	1499
Maksymalny moment obrotowy przy prędkości obrotowej (Nm/obr.)	300 / 1750
Maksymalna prędkość (km/h)	205.0
Przyspieszenie 0-100km/h (s)	9.2
Zużycie paliwa w cyklu niskim (l/100km)	-
Zużycie paliwa w cyklu wysokim (l/100km)	-
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (l/100km)	4,6 - 5,4
Emisja CO w cyklu mieszanym (g/km)	119 - 142
Pojemność baku (l)	53.0
Liczba miejsc	5.0
Długość (mm)	4585.0
Wysokość (mm)	2043.0
Wysokość (mm)	1472.0
Masa (kg)	1371.0
Opis silnika	Wysokopreżny silnik o mocy 130 KM z automatyczną skrzynią biegów oraz systemem Stop&Start
Objętość bagażnika (l)	556.0

POSTANOWIENIA PRAWNE

Peugeot Polska sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy al. Krakowskiej 206, 02-219 Warszawa, (w dalszej części dokumentu zwana „Spółką”) - Administrator danych w rozumieniu przepisów Rozporządzenia o Ochronie Danych Osobowych (dalej także jako „RODO”), gromadzi Pani/Pana dane osobowe w celu przedstawienia Pani/Panu oferty handlowej lub przesłania materiałów informacyjnych dotyczących interesującego Panią/Pana produktu lub usługi (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO). Dalsze informacje o sposobie przetwarzania Pana/Pani danych osobowych przez Spółkę zostały określone w Warunkach Przetwarzania Danych Osobowych <http://www.peugeot.pl/nota-prawna.html>

* Wspomniane dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ są zgodne z homologacją WLTP (rozporządzenie UE 2017/948). Od 1 września 2018 r. Nowe pojazdy uzyskały homologację typu w oparciu o World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP), która jest nową, bardziej realistyczną procedurą testową do pomiaru zużycia paliwa i emisji CO₂. WLTP w pełni zastępuje nowy europejski cykl jazdy (NEDC), który był wcześniej stosowaną procedurą testową. Ze względu na bardziej realistyczne warunki testowe, zużycie paliwa i emisje CO₂ mierzone w ramach WLTP są w wielu przypadkach wyższe niż te zmierzone w ramach NEDC. Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić w zależności od wyposażenia, opcji i formatu opon. Skontaktuj się ze sprzedawcą, aby uzyskać więcej informacji.